

Notes										
London King's Cross		....	....	....	....	05.55	06.15	06.33	07.00	07.06
Stevenage		..	..	..	..	06.17	06.38	06.55	..	07.28
Peterborough	Arr	....	....	....	....	06.46	07.07	07.24	07.46	07.57
Peterborough	Dep	..	..	..	..	06.48	07.08	07.26	07.48	07.59
Grantham		....	....	....	....	07.07	07.28	07.45	....	08.18
Newark North Gate		..	..	..	..	07.19	07.41	..	..	08.32
Lincoln		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Retford		..	..	..	..	07.34	07.57	..	..	08.47
Doncaster	Arr	....	....	....	....	07.48	08.11	08.17	....	09.01
Doncaster	Dep	..	06.10	..	..	07.49	08.12	08.18	..	09.03
Wakefield Westgate		....	....	....	....	08.08	....	08.36	....	....
Leeds	Arr	..	..	..	..	08.23	..	08.52	..	..
Leeds	Dep	....	....	07.08	....	....	....	....	....	....
Shipley		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Keighley		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Skipton		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bradford Forster Square		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horsforth		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Harrogate		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Selby		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Brough		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hull		..	..	..	..	..	..	..	..	..
York	Arr	....	06.30	07.31	....	....	08.33	....	08.52	09.30
York	Dep	..	06.35	07.35	..	..	08.35	..	08.55	..
Northallerton		....	06.55	....	....	....	08.55	....	....	....
Darlington	Arr	..	07.07	08.03	..	..	09.08	..	09.22	..
Darlington	Dep	....	07.09	08.05	....	....	09.09	....	09.24	....
Durham		..	07.27	08.22	..	..	09.27	..	..	..
Newcastle	Arr	....	07.40	08.35	....	....	09.40	....	09.51	....
Newcastle	Dep	06.22	07.42	08.47	08.56	..	09.47	..	09.54	..
Sunderland		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Morpeth		06.38	..	09.01	..	..	..	..	..	..
Alnmouth		06.55	08.09	....	....	....	....	....	....	....
Berwick-upon-Tweed		07.18	08.32	09.34	09.40	..	..	..	10.38	..
Dunbar		07.42	08.56	09.57	....	....	....	....	....	....
Edinburgh	Arr	08.07	09.22	10.20	10.31	..	11.12	..	11.22	..
Edinburgh	Dep	....	....	10.28	....	....	....	....	....	....
Haymarket		..	..	10.33	..	..	..	..	..	..
Motherwell		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glasgow Central		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Inverkeithing		....	....	10.48	....	....	....	....	....	....
Kirkcaldy		..	..	11.05	..	..	..	..	..	..
Leuchars		....	....	11.30	....	....	....	....	....	....
Dundee		..	..	11.46	..	..	..	..	..	..
Arbroath		....	....	12.03	....	....	....	....	....	....
Montrose		..	..	12.19	..	..	..	..	..	..
Stonehaven		....	....	12.43	....	....	....	....	....	....
Aberdeen		..	..	13.02	..	..	..	..	..	..
Falkirk Grahamston		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stirling		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Gleneagles		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Perth		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Pitlochry		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kingussie		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Aviemore		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Inverness		..	..	..	..	..	..	..	..	..

Notes										
London King's Cross		07.30	07.33	08.00	08.03	08.06	08.30	08.33	09.00	09.06
Stevenage		..	07.56	..	..	..	..	08.56	..	09.28
Peterborough	Arr	08.16	....	....	08.49	08.53	09.16	....	09.46	09.57
Peterborough	Dep	08.18	..	..	08.51	08.54	09.18	..	09.48	09.59
Grantham		....	08.42	....	....	09.16	....	09.41	....	10.20
Newark North Gate		08.46	..	..	..	09.29	09.46	..	..	10.33
Lincoln		....	....	....	....	09.55	....	....	....	....
Retford		..	..	..	..	..	..	..	..	10.49
Doncaster	Arr	09.09	09.13	....	09.40	....	10.08	10.13	....	11.03
Doncaster	Dep	09.11	09.15	..	09.43	..	10.10	10.15	..	11.05
Wakefield Westgate		....	09.32	....	10.01	....	....	10.32	....	....
Leeds	Arr	..	09.45	..	10.16	..	..	10.47	..	..
Leeds	Dep	....	09.53	....	....	....	....	....	....	....
Shipley		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Keighley		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Skipton		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bradford Forster Square		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horsforth		..	10s01	..	..	..	..	..	..	..
Harrogate		....	10.23	....	....	....	....	....	....	....
Selby		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Brough		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hull		..	..	..	..	..	..	..	..	..
York	Arr	09.31	....	09.48	....	....	10.31	....	10.51	11.30
York	Dep	09.35	..	09.54	..	..	10.35	..	10.54	..
Northallerton		....	....	....	....	....	10.55	....	....	....
Darlington	Arr	10.04	..	10.22	..	..	11.06	..	11.22	..
Darlington	Dep	10.07	....	10.23	....	....	11.09	....	11.23	....
Durham		10.25	..	..	..	..	11.27	..	..	..
Newcastle	Arr	10.39	....	10.50	....	....	11.40	....	11.50	....
Newcastle	Dep	10.42	..	10.52	..	..	11.44	..	11.52	..
Sunderland		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Morpeth		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Alnmouth		11.08	....	....	....	....	....	....	....	....
Berwick-upon-Tweed		..	..	11.36	..	..	..	..	12.36	..
Dunbar		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Edinburgh	Arr	12.11	..	12.20	..	..	13.12	..	13.20	..
Edinburgh	Dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haymarket		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Motherwell		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glasgow Central		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Inverkeithing		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkcaldy		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Leuchars		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dundee		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Arbroath		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Montrose		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stonehaven		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aberdeen		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Falkirk Grahamston		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stirling		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Gleneagles		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Perth		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Pitlochry		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kingussie		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Aviemore		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Inverness		..	..	..	..	..	..	..	..	..

Notes										
London King's Cross		09.30	09.33	10.00	10.03	10.06	10.30	10.33	11.00	11.03
Stevenage		..	09.56	..	..	10.28	..	10.56	..	..
Peterborough	Arr	10.16	....	....	10.50	10.57	11.16	....	....	11.49
Peterborough	Dep	10.18	..	..	10.52	11.01	11.18	..	..	11.52
Grantham		....	10.42	....	....	11.21	....	11.41	....	....
Newark North Gate		10.46	..	..	..	11.36	11.46	..	..	..
Lincoln		....	....	....	....	12.02	....	....	....	....
Retford		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Doncaster	Arr	11.08	11.13	....	11.40	....	12.08	12.13	....	12.40
Doncaster	Dep	11.10	11.15	..	11.43	..	12.11	12.15	..	12.43
Wakefield Westgate		....	11.32	....	12.01	....	....	12.32	....	13.01
Leeds	Arr	..	11.46	..	12.16	..	..	12.48	..	13.16
Leeds	Dep	....	11.53	....	....	....	....	....	....	....
Shipley		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Keighley		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Skipton		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bradford Forster Square		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horsforth		..	12s01	..	..	..	..	..	..	..
Harrogate		....	12.23	....	....	....	....	....	....	....
Selby		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Brough		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hull		..	..	..	..	..	..	..	..	..
York	Arr	11.32	....	11.52	....	....	12.31	....	12.52	....
York	Dep	11.35	..	11.55	..	..	12.35	..	12.55	..
Northallerton		....	....	....	....	....	12.55	....	....	....
Darlington	Arr	12.04	..	12.22	..	..	13.07	..	13.23	..
Darlington	Dep	12.06	....	12.25	....	....	13.09	....	13.24	....
Durham		12.23	..	..	..	..	13.27	..	..	..
Newcastle	Arr	12.36	....	12.51	....	....	13.39	....	13.52	....
Newcastle	Dep	12.40	..	12.54	..	..	13.43	..	13.54	..
Sunderland		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Morpeth		12.54	..	..	..	..	..	..	..	..
Alnmouth		13.09	....	....	....	....	....	....	....	....
Berwick-upon-Tweed		..	..	13.39	..	..	..	..	14.39	..
Dunbar		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Edinburgh	Arr	14.10	..	14.21	..	..	15.16	..	15.22	..
Edinburgh	Dep	....	....	14.28	....	....	....	....	....	....
Haymarket		..	..	14.34	..	..	..	..	..	..
Motherwell		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glasgow Central		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Inverkeithing		....	....	14.51	....	....	....	....	....	....
Kirkcaldy		..	..	15.08	..	..	..	..	..	..
Leuchars		....	....	15.32	....	....	....	....	....	....
Dundee		..	..	15.50	..	..	..	..	..	..
Arbroath		....	....	16.07	....	....	....	....	....	....
Montrose		..	..	16.22	..	..	..	..	..	..
Stonehaven		....	....	16.46	....	....	....	....	....	....
Aberdeen		..	..	17.06	..	..	..	..	..	..
Falkirk Grahamston		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stirling		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Gleneagles		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Perth		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Pitlochry		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kingussie		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Aviemore		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Inverness		..	..	..	..	..	..	..	..	..

Notes										
London King's Cross		11.06	11.30	11.33	12.00	12.03	12.06	12.30	12.33	13.00
Stevenage		11.28	..	11.56	..	..	12.28	..	12.56	..
Peterborough	Arr	11.57	12.16	....	....	12.50	12.58	13.16	....	13.46
Peterborough	Dep	11.59	12.18	..	..	12.52	13.01	13.18	..	13.48
Grantham		12.19	....	12.42	....	....	13.21	....	13.41	....
Newark North Gate		12.32	12.46	..	..	..	13.36	13.46	..	..
Lincoln		....	....	....	....	....	14.02	....	....	....
Retford		12.48	..	..	..	..	..	..	..	..
Doncaster	Arr	13.03	13.09	13.13	....	13.40	....	14.09	14.13	....
Doncaster	Dep	13.05	13.11	13.15	..	13.43	..	14.11	14.15	..
Wakefield Westgate		....	....	13.33	....	14.01	....	....	14.32	....
Leeds	Arr	..	..	13.46	..	14.16	..	..	14.48	..
Leeds	Dep	....	....	13.53	....	....	....	....	....	....
Shipley		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Keighley		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Skipton		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bradford Forster Square		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horsforth		..	..	14s01	..	..	..	..	..	..
Harrogate		....	....	14.23	....	....	....	....	....	....
Selby		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Brough		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hull		..	..	..	..	..	..	..	..	..
York	Arr	13.30	13.32	....	13.49	....	....	14.32	....	14.52
York	Dep	..	13.35	..	13.55	..	..	14.35	..	14.55
Northallerton		....	....	....	....	....	....	14.55	....	....
Darlington	Arr	..	14.07	..	14.22	..	..	15.07	..	15.21
Darlington	Dep	....	14.08	....	14.24	....	....	15.09	....	15.23
Durham		..	14.26	..	..	..	..	15.27	..	..
Newcastle	Arr	....	14.40	....	14.50	....	....	15.40	....	15.49
Newcastle	Dep	..	14.43	..	14.55	..	..	15.45	..	15.52
Sunderland		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Morpeth		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Alnmouth		....	15.10	....	....	....	....	....	....	....
Berwick-upon-Tweed		..	..	..	15.40	..	..	..	..	16.36
Dunbar		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Edinburgh	Arr	..	16.15	..	16.22	..	..	17.14	..	17.23
Edinburgh	Dep	....	....	....	16.33	....	....	....	....	....
Haymarket		..	..	..	16.38	..	..	..	..	..
Motherwell		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glasgow Central		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Inverkeithing		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkcaldy		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Leuchars		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dundee		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Arbroath		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Montrose		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stonehaven		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aberdeen		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Falkirk Grahamston		....	....	....	17.03	....	....	....	....	....
Stirling		..	..	..	17.17	..	..	..	..	..
Gleneagles		....	....	....	17.35	....	....	....	....	....
Perth		..	..	..	17.55	..	..	..	..	..
Pitlochry		....	....	....	18.25	....	....	....	....	....
Kingussie		..	..	..	19.13	..	..	..	..	..
Aviemore		....	....	....	19.30	....	....	....	....	....
Inverness		..	..	..	20.07	..	..	..	..	..

Notes										
London King's Cross		13.06	13.30	13.33	14.00	14.03	14.06	14.30	14.33	15.00
Stevenage		13.28	..	13.55	..	..	14.28	..	14.55	..
Peterborough	Arr	13.59	14.17	....	....	14.50	14.57	15.16	....	....
Peterborough	Dep	14.00	14.18	..	..	14.51	14.59	15.18	..	..
Grantham		14.21	....	14.42	....	....	15.19	....	15.41	....
Newark North Gate		14.34	14.46	..	..	..	15.34	15.46	..	..
Lincoln		....	....	....	....	....	16.01	....	....	....
Retford		14.50	..	..	..	..	..	..	..	..
Doncaster	Arr	15.04	15.09	15.13	....	15.40	....	16.08	16.13	....
Doncaster	Dep	15.06	15.11	15.15	..	15.43	..	16.10	16.15	..
Wakefield Westgate		....	....	15.32	....	16.01	....	....	16.33	....
Leeds	Arr	..	..	15.46	..	16.16	..	..	16.51	..
Leeds	Dep	....	....	15.53	....	....	....	....	....	....
Shipley		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Keighley		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Skipton		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bradford Forster Square		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horsforth		..	..	16s01	..	..	..	..	..	..
Harrogate		....	....	16.23	....	....	....	....	....	....
Selby		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Brough		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hull		..	..	..	..	..	..	..	..	..
York	Arr	15.30	15.32	....	15.53	....	....	16.32	....	16.52
York	Dep	..	15.35	..	15.56	..	..	16.35	..	16.56
Northallerton		....	15.55	....	....	....	....	16.55	....	....
Darlington	Arr	..	16.06	..	16.22	..	..	17.06	..	17.24
Darlington	Dep	....	16.09	....	16.24	....	....	17.08	....	17.26
Durham		..	16.26	..	..	..	..	17.25	..	..
Newcastle	Arr	....	16.39	....	16.50	....	....	17.38	....	17.52
Newcastle	Dep	..	16.42	..	16.58	..	..	17.43	..	17.55
Sunderland		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Morpeth		..	16.57	..	..	..	..	..	..	..
Alnmouth		....	17.12	....	....	....	....	....	....	....
Berwick-upon-Tweed		..	..	..	17.46	..	..	..	..	18.40
Dunbar		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Edinburgh	Arr	..	18.16	..	18.29	..	..	19.12	..	19.21
Edinburgh	Dep	....	....	....	18.35	....	....	....	....	19.27
Haymarket		..	..	..	18.40	..	..	..	..	19.33
Motherwell		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glasgow Central		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Inverkeithing		....	....	....	18.55	....	....	....	....	....
Kirkcaldy		..	..	..	19.13	..	..	..	..	..
Leuchars		....	....	....	19.40	....	....	....	....	....
Dundee		..	..	..	19.57	..	..	..	..	..
Arbroath		....	....	....	20.15	....	....	....	....	....
Montrose		..	..	..	20.30	..	..	..	..	..
Stonehaven		....	....	....	20.53	....	....	....	....	....
Aberdeen		..	..	..	21.13	..	..	..	..	..
Falkirk Grahamston		....	....	....	....	....	....	....	....	19.56
Stirling		..	..	..	..	..	..	..	..	20.09
Gleneagles		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Perth		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Pitlochry		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kingussie		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Aviemore		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Inverness		..	..	..	..	..	..	..	..	..

Notes										
London King's Cross		15.06	15.30	15.33	16.00	16.03	16.06	16.30	16.33	17.00
Stevenage		15.28	..	15.56	..	..	16.28	..	16.55	..
Peterborough	Arr	15.57	16.17	....	....	16.50	16.57	17.16	....	....
Peterborough	Dep	15.59	16.18	..	..	16.52	17.01	17.18	..	..
Grantham		16.19	....	16.42	....	....	17.21	....	17.42	....
Newark North Gate		16.33	16.46	..	..	..	17.36	17.46	..	..
Lincoln		....	....	....	....	....	18.02	....	....	....
Retford		16.48	..	..	..	..	..	..	18.06	..
Doncaster	Arr	17.03	17.09	17.16	....	17.39	....	18.10	18.19	....
Doncaster	Dep	17.04	17.10	17.18	..	17.41	..	18.12	18.21	..
Wakefield Westgate		....	....	17.35	....	18.01	....	....	18.38	....
Leeds	Arr	..	..	17.51	..	18.16	..	..	18.51	..
Leeds	Dep	....	....	....	....	....	....	....	18.59	....
Shipley		..	..	..	..	..	..	..	19s18	..
Keighley		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Skipton		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bradford Forster Square		....	....	....	....	....	....	....	19.29	....
Horsforth		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Harrogate		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Selby		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Brough		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hull		..	..	..	..	..	..	..	..	..
York	Arr	17.29	17.31	....	17.52	....	....	18.32	....	18.49
York	Dep	..	17.36	..	17.55	..	..	18.35	..	18.55
Northallerton		....	17.56	....	....	....	....	18.56	....	....
Darlington	Arr	..	18.08	..	18.22	..	..	19.09	..	19.24
Darlington	Dep	....	18.09	....	18.24	....	....	19.10	....	19.26
Durham		..	18.27	..	..	..	..	19.28	..	..
Newcastle	Arr	....	18.41	....	18.50	....	....	19.41	....	19.52
Newcastle	Dep	..	18.44	..	18.54	..	..	19.44	..	19.55
Sunderland		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Morpeth		..	..	..	..	..	..	20.00	..	..
Alnmouth		....	19.11	....	....	....	....	....	....	....
Berwick-upon-Tweed		..	..	..	19.39	..	..	..	..	20.40
Dunbar		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Edinburgh	Arr	..	20.13	..	20.20	..	..	21.14	..	21.23
Edinburgh	Dep	....	20.19	....	20.34	....	....	....	....	....
Haymarket		..	20.24	..	20.39	..	..	..	..	..
Motherwell		....	21.02	....	....	....	....	....	....	....
Glasgow Central		..	21.26	..	..	..	..	..	..	..
Inverkeithing		....	....	....	20.54	....	....	....	....	....
Kirkcaldy		..	..	..	21.11	..	..	..	..	..
Leuchars		....	....	....	21.39	....	....	....	....	....
Dundee		..	..	..	21.54	..	..	..	..	..
Arbroath		....	....	....	22.12	....	....	....	....	....
Montrose		..	..	..	22.28	..	..	..	..	..
Stonehaven		....	....	....	22.52	....	....	....	....	....
Aberdeen		..	..	..	23.11	..	..	..	..	..
Falkirk Grahamston		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stirling		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Gleneagles		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Perth		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Pitlochry		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kingussie		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Aviemore		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Inverness		..	..	..	..	..	..	..	..	..

Notes										
London King's Cross		17.03	17.18	17.30	17.33	17.48	18.00	18.03	18.18	18.30
Stevenage		..	..	..	17.55	..	..	..	..	..
Peterborough	Arr	17.50	18.08	18.18	....	18.35	....	18.50	19.08	19.16
Peterborough	Dep	17.51	18.10	18.19	..	18.38	..	18.55	19.10	19.18
Grantham		....	18.30	....	18.42	19.06	....	....	19.29	....
Newark North Gate		..	18.44	18.48	..	..	..	19.24	..	19.47
Lincoln		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Retford		..	..	..	..	19.29	..	..	..	..
Doncaster	Arr	18.40	19.08	....	19.15	19.43	....	19.48	....	20.11
Doncaster	Dep	18.43	19.11	..	19.16	19.44	..	19.50	..	20.12
Wakefield Westgate		19.02	....	....	19.36	20.02	....	20.08	....	....
Leeds	Arr	19.17	..	..	19.50	20.17	..	20.21	..	..
Leeds	Dep	....	....	....	20.00	....	....	20.39	....	....
Shipley		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Keighley		....	....	....	....	....	....	21s01	....	....
Skipton		..	..	..	..	..	..	21.19	..	..
Bradford Forster Square		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horsforth		..	..	..	20s09	..	..	..	..	..
Harrogate		....	....	....	20.30	....	....	....	....	....
Selby		..	19.29	..	..	..	..	..	..	..
Brough		....	19.50	....	....	....	....	....	....	....
Hull		..	20.05	..	..	..	..	..	..	..
York	Arr	....	....	19.28	....	....	19.47	....	20.16	20.33
York	Dep	..	..	19.30	..	..	19.52	..	20.19	20.35
Northallerton		....	....	....	....	....	....	....	20.39	....
Darlington	Arr	..	..	19.58	..	..	20.20	..	20.51	21.04
Darlington	Dep	....	....	20.00	....	....	20.22	....	20.53	21.05
Durham		..	..	20.17	..	..	..	..	21.11	21.23
Newcastle	Arr	....	....	20.31	....	....	20.48	....	21.25	21.36
Newcastle	Dep	..	..	20.33	..	..	20.51	..	..	21.39
Sunderland		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Morpeth		..	..	..	..	..	..	..	..	21.55
Alnmouth		....	....	21.00	....	....	....	....	....	22.11
Berwick-upon-Tweed		..	..	..	..	..	21.36	..	..	..
Dunbar		....	....	21.42	....	....	....	....	....	....
Edinburgh	Arr	..	..	22.08	..	..	22.22	..	..	23.16
Edinburgh	Dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haymarket		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Motherwell		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glasgow Central		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Inverkeithing		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkcaldy		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Leuchars		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dundee		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Arbroath		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Montrose		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stonehaven		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aberdeen		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Falkirk Grahamston		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stirling		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Gleneagles		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Perth		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Pitlochry		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kingussie		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Aviemore		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Inverness		..	..	..	..	..	..	..	..	..

Notes										
London King's Cross		18.33	19.00	19.03	19.06	19.30	19.33	20.00	20.03	21.00
Stevenage		18.55	..	..	19.28	..	19.55	..	..	21.22
Peterborough	Arr	....	....	19.49	19.58	20.16	....	....	20.50	21.51
Peterborough	Dep	..	..	19.52	20.00	20.18	..	..	20.52	21.53
Grantham		19.42	....	....	20.20	....	20.41	....	....	....
Newark North Gate		..	..	..	20.36	20.46	..	..	21.20	22.21
Lincoln		....	....	....	21.03	....	....	....	....	....
Retford		20.06	..	..	..	..	..	..	..	..
Doncaster	Arr	20.20	....	20.40	....	21.09	21.13	....	21.43	22.44
Doncaster	Dep	20.22	..	20.42	..	21.11	21.14	..	21.45	22.49
Wakefield Westgate		20.40	....	21.01	....	....	21.32	....	22.06	....
Leeds	Arr	20.54	..	21.16	..	..	21.47	..	22.21	..
Leeds	Dep	21.07	....	....	....	....	....	....	....	....
Shipley		21s18	..	..	..	..	..	..	..	..
Keighley		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Skipton		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bradford Forster Square		21.29	....	....	....	....	....	....	....	....
Horsforth		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Harrogate		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Selby		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Brough		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hull		..	..	..	..	..	..	..	..	..
York	Arr	....	20.54	....	....	21.31	....	21.48	....	23.09
York	Dep	..	20.57	..	..	21.34	..	21.53	..	23.12
Northallerton		....	....	....	....	21.54	....	....	....	23.43
Darlington	Arr	..	21.25	..	..	22.06	..	22.21	..	23.56
Darlington	Dep	....	21.26	....	....	22.08	....	22.23	....	23.57
Durham		..	..	..	..	22.26	..	22.41	..	00.15
Newcastle	Arr	....	21.55	....	....	22.41	....	22.56	....	00.44
Newcastle	Dep	..	..	..	..	22.41	..	..	..	..
Sunderland		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Morpeth		..	..	..	..	22.57	..	..	..	..
Alnmouth		....	....	....	....	23.12	....	....	....	....
Berwick-upon-Tweed		..	..	..	..	23.36	..	..	..	..
Dunbar		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Edinburgh	Arr	..	..	..	..	00.18	..	..	..	..
Edinburgh	Dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haymarket		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Motherwell		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glasgow Central		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Inverkeithing		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkcaldy		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Leuchars		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dundee		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Arbroath		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Montrose		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stonehaven		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aberdeen		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Falkirk Grahamston		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stirling		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Gleneagles		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Perth		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Pitlochry		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kingussie		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Aviemore		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Inverness		..	..	..	..	..	..	..	..	..



Notes					
London King's Cross		21.33	22.00	23.00	23.33
Stevenage		21.56	..	..	..
Peterborough	Arr	22.25	22.47	23s44	00s16
Peterborough	Dep	22.28	22.49	..	..
Grantham		22.48	23.09	00s12	00s45
Newark North Gate		23.02	23.23	00s25	00s58
Lincoln		....	....	....	....
Retford		23.17	..	..	..
Doncaster	Arr	23.36	23.51	00s53	01s25
Doncaster	Dep	23.37	23.52	..	..
Wakefield Westgate		23.55	....	....	....
Leeds	Arr	00.11	..	..	02.37
Leeds	Dep	....	....	....	....
Shipley		..	..	..	..
Keighley		....	....	....	....
Skipton		..	..	..	..
Bradford Forster Square		....	....	....	....
Horsforth		..	..	..	..
Harrogate		....	....	....	....
Selby		..	..	..	..
Brough		....	....	....	....
Hull		..	..	..	..
York	Arr	....	00.18	01.29	....
York	Dep	..	00.22	..	..
Northallerton		....	00s51	....	....
Darlington	Arr	..	01s04	..	..
Darlington	Dep	....	....	....	....
Durham		..	01s22	..	..
Newcastle	Arr	....	01.55	....	....
Newcastle	Dep	..	..	..	..
Sunderland		....	....	....	....
Morpeth		..	..	..	..
Alnmouth		....	....	....	....
Berwick-upon-Tweed		..	..	..	..
Dunbar		....	....	....	....
Edinburgh	Arr	..	..	..	..
Edinburgh	Dep	....	....	....	....
Haymarket		..	..	..	..
Motherwell		....	....	....	....
Glasgow Central		..	..	..	..
Inverkeithing		....	....	....	....
Kirkcaldy		..	..	..	..
Leuchars		....	....	....	....
Dundee		..	..	..	..
Arbroath		....	....	....	....
Montrose		..	..	..	..
Stonehaven		....	....	....	....
Aberdeen		..	..	..	..
Falkirk Grahamston		....	....	....	....
Stirling		..	..	..	..
Gleneagles		....	....	....	....
Perth		..	..	..	..
Pitlochry		....	....	....	....
Kingussie		..	..	..	..
Aviemore		....	....	....	....
Inverness		..	..	..	..

Notes										
<b>Inverness</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Aviemore</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Kingussie</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Pitlochry</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Perth</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Gleneagles</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Stirling</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Falkirk Grahamston</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Aberdeen</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Stonehaven</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Montrose</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Arbroath</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Dundee</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Leuchars</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Kirkcaldy</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Inverkeithing</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Glasgow Central</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Motherwell</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Haymarket</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Edinburgh</b>	<b>Arr</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Edinburgh</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Dunbar</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Berwick-upon-Tweed</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Alnmouth</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Morpeth</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Sunderland</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	05.39	....
<b>Newcastle</b>	<b>Arr</b>	..	..	..	..	..	..	..	05.56	..
<b>Newcastle</b>	<b>Dep</b>	....	....	04.45	....	05.26	....	....	05.59	....
<b>Durham</b>		..	..	05.00	..	05.39	..	..	06.13	..
<b>Darlington</b>	<b>Arr</b>	....	....	05.16	....	05.57	....	....	06.31	....
<b>Darlington</b>	<b>Dep</b>	..	..	05.17	..	05.58	..	..	06.32	..
<b>Northallerton</b>		....	....	05.28	....	06.10	....	....	....	....
<b>York</b>	<b>Arr</b>	..	..	05.56	..	06.30	..	..	06.59	..
<b>York</b>	<b>Dep</b>	04.40	....	06.00	....	06.32	....	....	07.02	....
<b>Hull</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Brough</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Selby</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Harrogate</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Horsforth</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Bradford Forster Square</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	06.30	....	....
<b>Skipton</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Keighley</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Shipley</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	06u38	..	..
<b>Leeds</b>	<b>Arr</b>	....	....	....	....	....	....	06.52	....	....
<b>Leeds</b>	<b>Dep</b>	..	05.05	..	06.05	..	06.40	07.00	..	..
<b>Wakefield Westgate</b>		....	05.18	....	06.18	....	06.53	07.13	....	....
<b>Doncaster</b>	<b>Arr</b>	05.05	05.35	06.21	06.35	06.54	07.12	..	..	..
<b>Doncaster</b>	<b>Dep</b>	05.07	05.36	06.23	06.37	06.55	07.14	....	....	....
<b>Retford</b>		..	05.50	..	06.51	..	..	..	..	..
<b>Lincoln</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	07.30
<b>Newark North Gate</b>		05.36	06.06	06.46	07.06	..	07.38	..	..	07.58
<b>Grantham</b>		05.49	06.17	06.58	07.18	07.27	....	....	....	....
<b>Peterborough</b>	<b>Arr</b>	06.09	06.36	07.17	07.39	07.47	..	..	08.09	08.27
<b>Peterborough</b>	<b>Dep</b>	06.10	06.40	07.20	07.40	07.49	....	....	08.13	08.29
<b>Stevenage</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	08.59
<b>London King's Cross</b>	<b>Arr</b>	07.01	07.31	08.09	08.31	08.39	08.51	08.59	09.09	09.27

Notes										
<b>Inverness</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Aviemore</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Kingussie</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Pitlochry</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Perth</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Gleneagles</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Stirling</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	05.26
<b>Falkirk Grahamston</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	05.42
<b>Aberdeen</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Stonehaven</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Montrose</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Arbroath</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Dundee</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Leuchars</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Kirkcaldy</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Inverkeithing</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Glasgow Central</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Motherwell</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Haymarket</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	06.15
<b>Edinburgh</b>	<b>Arr</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	06.19
<b>Edinburgh</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	05.40	..	05.48	06.24
<b>Dunbar</b>		....	....	....	....	....	....	....	06.11	....
<b>Berwick-upon-Tweed</b>		..	..	..	..	06.00	..	..	06.34	07.11
<b>Alnmouth</b>		....	....	....	....	06.22	....	....	06.56	....
<b>Morpeth</b>		..	..	..	..	06.38	..	..	07.12	..
<b>Sunderland</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Newcastle</b>	<b>Arr</b>	..	..	..	..	06.52	07.02	..	07.27	07.55
<b>Newcastle</b>	<b>Dep</b>	....	....	06.30	....	06.55	07.04	....	07.30	08.02
<b>Durham</b>		..	..	06.43	..	07.08	..	..	07.43	..
<b>Darlington</b>	<b>Arr</b>	....	....	07.01	....	07.26	....	....	08.01	08.29
<b>Darlington</b>	<b>Dep</b>	..	..	07.02	..	07.32	..	..	08.02	08.30
<b>Northallerton</b>		....	....	07.14	....	....	....	....	....	....
<b>York</b>	<b>Arr</b>	..	..	07.34	..	07.59	..	..	08.29	08.56
<b>York</b>	<b>Dep</b>	....	....	07.37	....	08.02	....	....	08.32	09.00
<b>Hull</b>	<b>Dep</b>	..	06.58	..	..	..	..	..	..	..
<b>Brough</b>		....	07.11	....	....	....	....	....	....	....
<b>Selby</b>		..	07.34	..	..	..	..	..	..	..
<b>Harrogate</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	07.35	....	....
<b>Horsforth</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	07u55	..	..
<b>Bradford Forster Square</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Skipton</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	06.56	..	..	..	..	..
<b>Keighley</b>		....	....	....	07u08	....	....	....	....	....
<b>Shipley</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	07u19	..	..	..	..	..
<b>Leeds</b>	<b>Arr</b>	....	....	....	07.33	....	....	08.05	....	....
<b>Leeds</b>	<b>Dep</b>	07.15	..	..	07.41	..	..	08.15	..	..
<b>Wakefield Westgate</b>		07.28	....	....	07.54	....	....	08.30	....	....
<b>Doncaster</b>	<b>Arr</b>	07.46	07.53	..	08.12	..	..	08.47	08.54	..
<b>Doncaster</b>	<b>Dep</b>	07.47	07.57	....	08.14	....	....	08.49	08.56	....
<b>Retford</b>		..	..	..	..	08.35	..	..	..	..
<b>Lincoln</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Newark North Gate</b>		..	08.22	..	08.39	..	..	..	09.20	..
<b>Grantham</b>		08.19	08.33	....	....	....	....	09.21	....	....
<b>Peterborough</b>	<b>Arr</b>	..	..	08.43	09.07	..	..	..	09.48	..
<b>Peterborough</b>	<b>Dep</b>	....	....	08.44	09.08	....	....	....	09.50	....
<b>Stevenage</b>		09.05	..	..	..	..	..	10.07	..	..
<b>London King's Cross</b>	<b>Arr</b>	09.31	09.54	09.36	10.00	10.03	09.40	10.31	10.41	10.53

Notes										
<b>Inverness</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Aviemore</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Kingussie</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Pitlochry</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Perth</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Gleneagles</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Stirling</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Falkirk Grahamston</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Aberdeen</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Stonehaven</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Montrose</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Arbroath</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Dundee</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Leuchars</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Kirkcaldy</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Inverkeithing</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Glasgow Central</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	06.48	..	..
<b>Motherwell</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	07.04	....	....
<b>Haymarket</b>		..	..	..	..	..	..	07.48	..	..
<b>Edinburgh</b>	<b>Arr</b>	....	....	....	....	....	....	07.52	....	....
<b>Edinburgh</b>	<b>Dep</b>	..	..	06.56	07.30	..	..	08.00	08.30	..
<b>Dunbar</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Berwick-upon-Tweed</b>		..	..	..	08.12	..	..	..	09.12	..
<b>Alnmouth</b>		....	....	....	....	....	....	09.01	....	....
<b>Morpeth</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Sunderland</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Newcastle</b>	<b>Arr</b>	..	..	08.24	08.55	..	..	09.27	09.56	..
<b>Newcastle</b>	<b>Dep</b>	....	....	08.27	08.58	....	....	09.30	09.58	....
<b>Durham</b>		..	..	08.40	..	..	..	09.43	..	..
<b>Darlington</b>	<b>Arr</b>	....	....	08.58	09.26	....	....	10.01	10.26	....
<b>Darlington</b>	<b>Dep</b>	..	..	08.59	09.27	..	..	10.02	10.28	..
<b>Northallerton</b>		....	....	09.11	....	....	....	....	....	....
<b>York</b>	<b>Arr</b>	..	..	09.31	09.54	..	..	10.29	10.55	..
<b>York</b>	<b>Dep</b>	....	....	09.33	09.57	10.02	....	10.32	10.57	....
<b>Hull</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Brough</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Selby</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Harrogate</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	09.36	....	....	....
<b>Horsforth</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	09u55	..	..	..
<b>Bradford Forster Square</b>	<b>Dep</b>	....	08.43	....	....	....	....	....	....	....
<b>Skipton</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Keighley</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Shipley</b>	<b>Dep</b>	..	08u50	..	..	..	..	..	..	..
<b>Leeds</b>	<b>Arr</b>	....	09.06	....	....	....	10.07	....	....	....
<b>Leeds</b>	<b>Dep</b>	08.46	09.15	..	..	..	10.15	..	..	10.45
<b>Wakefield Westgate</b>		08.58	09.29	....	....	....	10.28	....	....	10.58
<b>Doncaster</b>	<b>Arr</b>	09.16	09.46	09.55	..	10.23	10.45	10.54	..	11.15
<b>Doncaster</b>	<b>Dep</b>	09.19	09.48	09.56	....	10.25	10.47	10.57	....	11.19
<b>Retford</b>		..	..	..	..	10.39	..	..	..	..
<b>Lincoln</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Newark North Gate</b>		..	..	10.20	..	10.55	..	11.21	..	..
<b>Grantham</b>		....	10.19	....	....	11.07	11.18	....	....	....
<b>Peterborough</b>	<b>Arr</b>	10.08	..	10.48	..	11.27	..	11.48	..	12.07
<b>Peterborough</b>	<b>Dep</b>	10.10	....	10.50	....	11.29	....	11.50	....	12.10
<b>Stevenage</b>		..	11.04	..	..	11.58	12.03	..	..	..
<b>London King's Cross</b>	<b>Arr</b>	11.01	11.31	11.39	11.49	12.22	12.30	12.40	12.49	13.01

Notes										
<b>Inverness</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Aviemore</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Kingussie</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Pitlochry</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Perth</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Gleneagles</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Stirling</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Falkirk Grahamston</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Aberdeen</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	07.52
<b>Stonehaven</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	08.11
<b>Montrose</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	08.33
<b>Arbroath</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	08.50
<b>Dundee</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	09.08
<b>Leuchars</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	09.22
<b>Kirkcaldy</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	09.47
<b>Inverkeithing</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	10.03
<b>Glasgow Central</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Motherwell</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Haymarket</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	10.20
<b>Edinburgh</b>	<b>Arr</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	10.25
<b>Edinburgh</b>	<b>Dep</b>	..	..	09.00	09.30	..	..	..	10.00	10.30
<b>Dunbar</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Berwick-upon-Tweed</b>		..	..	..	10.12	..	..	..	..	11.12
<b>Alnmouth</b>		....	....	....	....	....	....	....	11.00	....
<b>Morpeth</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Sunderland</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Newcastle</b>	<b>Arr</b>	..	..	10.24	10.55	..	..	..	11.26	11.56
<b>Newcastle</b>	<b>Dep</b>	....	....	10.27	10.58	....	....	....	11.29	11.58
<b>Durham</b>		..	..	10.40	..	..	..	..	11.43	..
<b>Darlington</b>	<b>Arr</b>	....	....	10.58	11.26	....	....	....	12.01	12.26
<b>Darlington</b>	<b>Dep</b>	..	..	11.00	11.27	..	..	..	12.02	12.28
<b>Northallerton</b>		....	....	11.11	....	....	....	....	....	....
<b>York</b>	<b>Arr</b>	..	..	11.30	11.54	..	..	..	12.29	12.55
<b>York</b>	<b>Dep</b>	....	....	11.32	11.58	....	12.02	....	12.32	12.58
<b>Hull</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Brough</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Selby</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Harrogate</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	11.36	....	....
<b>Horsforth</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	11u55	..	..
<b>Bradford Forster Square</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Skipton</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Keighley</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Shipley</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Leeds</b>	<b>Arr</b>	....	....	....	....	....	....	12.07	....	....
<b>Leeds</b>	<b>Dep</b>	..	11.15	..	..	11.45	..	12.15	..	..
<b>Wakefield Westgate</b>		....	11.28	....	....	11.58	....	12.28	....	....
<b>Doncaster</b>	<b>Arr</b>	..	11.45	11.53	..	12.15	12.24	12.45	12.54	..
<b>Doncaster</b>	<b>Dep</b>	....	11.47	11.55	....	12.19	12.25	12.47	12.57	....
<b>Retford</b>		..	..	..	..	..	12.40	..	..	..
<b>Lincoln</b>	<b>Dep</b>	11.27	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Newark North Gate</b>		11.56	..	12.19	..	..	12.56	..	13.21	..
<b>Grantham</b>		12.08	12.18	....	....	....	13.08	13.18	....	....
<b>Peterborough</b>	<b>Arr</b>	12.29	..	12.45	..	13.08	13.29	..	13.48	..
<b>Peterborough</b>	<b>Dep</b>	12.30	....	12.47	....	13.09	13.30	....	13.50	....
<b>Stevenage</b>		13.00	13.05	..	..	..	14.00	14.05	..	..
<b>London King's Cross</b>	<b>Arr</b>	13.26	13.31	13.38	13.53	14.01	14.24	14.31	14.40	14.50

Notes										
<b>Inverness</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	07.55	....	....	....	....
<b>Aviemore</b>		....	....	....	....	08.32	....	....	....	....
<b>Kingussie</b>		..	..	..	..	08.45	..	..	..	..
<b>Pitlochry</b>		....	....	....	....	09.28	....	....	....	....
<b>Perth</b>		....	....	....	....	09.58	....	....	....	....
<b>Gleneagles</b>		..	..	..	..	10.15	..	..	..	..
<b>Stirling</b>		..	..	..	..	10.34	..	..	..	..
<b>Falkirk Grahamston</b>		....	....	....	....	10.49	....	....	....	....
<b>Aberdeen</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Stonehaven</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Montrose</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Arbroath</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Dundee</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Leuchars</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Kirkcaldy</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Inverkeithing</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Glasgow Central</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Motherwell</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Haymarket</b>		..	..	..	..	11.17	..	..	..	..
<b>Edinburgh</b>	<b>Arr</b>	....	....	....	....	11.22	....	....	....	....
<b>Edinburgh</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	11.00	11.30	..	..	..	12.00
<b>Dunbar</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Berwick-upon-Tweed</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Alnmouth</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	13.01
<b>Morpeth</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Sunderland</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Newcastle</b>	<b>Arr</b>	..	..	..	12.24	12.55	..	..	..	13.27
<b>Newcastle</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	12.27	12.57	....	....	....	13.30
<b>Durham</b>		..	..	..	12.40	..	..	..	..	13.43
<b>Darlington</b>	<b>Arr</b>	....	....	....	12.58	13.24	....	....	....	14.01
<b>Darlington</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	13.00	13.26	..	..	..	14.02
<b>Northallerton</b>		....	....	....	13.11	....	....	....	....	....
<b>York</b>	<b>Arr</b>	..	..	..	13.30	13.55	..	..	..	14.29
<b>York</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	13.33	13.59	....	14.03	....	14.32
<b>Hull</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Brough</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Selby</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Harrogate</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	13.36	....
<b>Horsforth</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	13u55	..
<b>Bradford Forster Square</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Skipton</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Keighley</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Shiplay</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Leeds</b>	<b>Arr</b>	....	....	....	....	....	....	....	14.07	....
<b>Leeds</b>	<b>Dep</b>	12.45	..	13.15	..	..	13.45	..	14.15	..
<b>Wakefield Westgate</b>		12.58	....	13.28	....	....	13.58	....	14.28	....
<b>Doncaster</b>	<b>Arr</b>	13.16	..	13.45	13.54	..	14.16	14.24	14.45	14.54
<b>Doncaster</b>	<b>Dep</b>	13.19	....	13.47	13.56	....	14.19	14.27	14.47	14.56
<b>Retford</b>		..	..	..	..	..	..	14.43	..	..
<b>Lincoln</b>	<b>Dep</b>	....	13.24	....	....	....	....	....	....	....
<b>Newark North Gate</b>		..	13.54	..	14.20	..	..	14.57	..	15.20
<b>Grantham</b>		....	14.06	14.18	....	....	....	15.08	15.18	....
<b>Peterborough</b>	<b>Arr</b>	14.08	14.27	..	14.46	..	15.08	15.27	..	15.48
<b>Peterborough</b>	<b>Dep</b>	14.10	14.29	....	14.48	....	15.10	15.30	....	15.49
<b>Stevenage</b>		..	14.59	15.05	..	..	..	15.59	16.05	..
<b>London King's Cross</b>	<b>Arr</b>	15.01	15.23	15.31	15.40	15.51	16.05	16.22	16.34	16.41

Notes										
<b>Inverness</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Aviemore</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Kingussie</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Pitlochry</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Perth</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Gleneagles</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Stirling</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Falkirk Grahamston</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Aberdeen</b>	<b>Dep</b>	09.52	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Stonehaven</b>		10.11	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Montrose</b>		10.33	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Arbroath</b>		10.50	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Dundee</b>		11.09	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Leuchars</b>		11.24	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Kirkcaldy</b>		11.49	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Inverkeithing</b>		12.06	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Glasgow Central</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Motherwell</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Haymarket</b>		12.22	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Edinburgh</b>	<b>Arr</b>	12.26	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Edinburgh</b>	<b>Dep</b>	12.30	..	..	..	13.00	13.30	..	..	14.00
<b>Dunbar</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Berwick-upon-Tweed</b>		13.13	..	..	..	..	14.13	..	..	..
<b>Alnmouth</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	15.00
<b>Morpeth</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	15.15
<b>Sunderland</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Newcastle</b>	<b>Arr</b>	13.56	..	..	..	14.23	14.56	..	..	15.30
<b>Newcastle</b>	<b>Dep</b>	13.59	....	....	....	14.26	14.59	....	....	15.32
<b>Durham</b>		..	..	..	..	14.40	..	..	..	15.46
<b>Darlington</b>	<b>Arr</b>	14.27	....	....	....	14.58	15.26	....	....	16.03
<b>Darlington</b>	<b>Dep</b>	14.28	..	..	..	14.59	15.27	..	..	16.05
<b>Northallerton</b>		....	....	....	....	15.11	....	....	....	....
<b>York</b>	<b>Arr</b>	14.56	..	..	..	15.31	15.54	..	..	16.31
<b>York</b>	<b>Dep</b>	14.59	....	....	....	15.33	15.57	16.03	....	16.34
<b>Hull</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Brough</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Selby</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Harrogate</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	15.36	....
<b>Horsforth</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	15u54	..
<b>Bradford Forster Square</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Skipton</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Keighley</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Shipley</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Leeds</b>	<b>Arr</b>	....	....	....	....	....	....	....	16.07	....
<b>Leeds</b>	<b>Dep</b>	..	14.45	..	15.15	..	..	..	16.15	..
<b>Wakefield Westgate</b>		....	14.58	....	15.28	....	....	....	16.28	....
<b>Doncaster</b>	<b>Arr</b>	..	15.16	..	15.45	15.55	..	16.24	16.45	16.55
<b>Doncaster</b>	<b>Dep</b>	....	15.19	....	15.47	15.57	....	16.26	16.48	16.57
<b>Retford</b>		..	..	..	..	..	..	16.41	..	..
<b>Lincoln</b>	<b>Dep</b>	....	....	15.27	....	....	....	....	....	....
<b>Newark North Gate</b>		..	..	15.54	..	16.21	..	16.56	..	17.20
<b>Grantham</b>		....	....	16.06	16.18	....	....	17.08	17.19	....
<b>Peterborough</b>	<b>Arr</b>	..	16.08	16.27	..	16.48	..	17.28	..	17.49
<b>Peterborough</b>	<b>Dep</b>	....	16.10	16.29	....	16.50	....	17.30	....	17.50
<b>Stevenage</b>		..	..	16.59	17.05	..	..	17.59	18.05	..
<b>London King's Cross</b>	<b>Arr</b>	16.49	17.03	17.23	17.31	17.41	17.51	18.23	18.31	18.41

Notes										
<b>Inverness</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Aviemore</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Kingussie</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Pitlochry</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Perth</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Gleneagles</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Stirling</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Falkirk Grahamston</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Aberdeen</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Stonehaven</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Montrose</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Arbroath</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Dundee</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Leuchars</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Kirkcaldy</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Inverkeithing</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Glasgow Central</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Motherwell</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Haymarket</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Edinburgh</b>	<b>Arr</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Edinburgh</b>	<b>Dep</b>	14.30	..	..	..	15.00	15.30	..	..	16.00
<b>Dunbar</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Berwick-upon-Tweed</b>		15.12	..	..	..	..	16.12	..	..	..
<b>Alnmouth</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Morpeth</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Sunderland</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Newcastle</b>	<b>Arr</b>	15.56	..	..	..	16.23	16.56	..	..	17.22
<b>Newcastle</b>	<b>Dep</b>	15.59	....	....	....	16.26	16.59	....	....	17.26
<b>Durham</b>		..	..	..	..	16.39	..	..	..	17.39
<b>Darlington</b>	<b>Arr</b>	16.26	....	....	....	16.57	17.27	....	....	17.57
<b>Darlington</b>	<b>Dep</b>	16.28	..	..	..	16.58	17.28	..	..	17.58
<b>Northallerton</b>		....	....	....	....	17.10	....	....	....	18.10
<b>York</b>	<b>Arr</b>	16.56	..	..	..	17.30	17.54	..	..	18.30
<b>York</b>	<b>Dep</b>	16.58	....	....	....	17.32	17.58	18.02	....	18.32
<b>Hull</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Brough</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Selby</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Harrogate</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	17.36	....
<b>Horsforth</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	17u55	..
<b>Bradford Forster Square</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Skipton</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Keighley</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Shipley</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Leeds</b>	<b>Arr</b>	....	....	....	....	....	....	....	18.07	....
<b>Leeds</b>	<b>Dep</b>	..	16.45	..	17.15	..	..	..	18.15	..
<b>Wakefield Westgate</b>		....	16.58	....	17.28	....	....	....	18.28	....
<b>Doncaster</b>	<b>Arr</b>	..	17.16	..	17.45	17.54	..	18.24	18.45	18.54
<b>Doncaster</b>	<b>Dep</b>	....	17.18	....	17.46	17.56	....	18.25	18.48	18.55
<b>Retford</b>		..	..	..	18.00	..	..	18.40	..	..
<b>Lincoln</b>	<b>Dep</b>	....	....	17.27	....	....	....	....	....	....
<b>Newark North Gate</b>		..	..	17.54	..	18.20	..	18.56	..	19.19
<b>Grantham</b>		....	....	18.06	18.21	....	....	19.08	19.19	....
<b>Peterborough</b>	<b>Arr</b>	..	18.07	18.27	..	18.47	..	19.29	..	19.47
<b>Peterborough</b>	<b>Dep</b>	....	18.09	18.29	....	18.49	....	19.30	....	19.48
<b>Stevenage</b>		..	..	18.59	19.06	..	..	20.00	20.05	20.18
<b>London King's Cross</b>	<b>Arr</b>	18.49	19.01	19.24	19.31	19.40	19.54	20.24	20.28	20.46



Notes										
<b>Inverness</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Aviemore</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Kingussie</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Pitlochry</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Perth</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Gleneagles</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Stirling</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Falkirk Grahamston</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Aberdeen</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	14.52	..	..	..	..
<b>Stonehaven</b>		....	....	....	....	15.11	....	....	....	....
<b>Montrose</b>		..	..	..	..	15.33	..	..	..	..
<b>Arbroath</b>		....	....	....	....	15.50	....	....	....	....
<b>Dundee</b>		..	..	..	..	16.08	..	..	..	..
<b>Leuchars</b>		....	....	....	....	16.22	....	....	....	....
<b>Kirkcaldy</b>		..	..	..	..	16.48	..	..	..	..
<b>Inverkeithing</b>		....	....	....	....	17.05	....	....	....	....
<b>Glasgow Central</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Motherwell</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Haymarket</b>		..	..	..	..	17.22	..	..	..	..
<b>Edinburgh</b>	<b>Arr</b>	....	....	....	....	17.26	....	....	....	....
<b>Edinburgh</b>	<b>Dep</b>	16.30	..	17.00	..	17.30	..	..	..	18.30
<b>Dunbar</b>		....	....	....	....	17.53	....	....	....	18.54
<b>Berwick-upon-Tweed</b>		17.12	..	..	..	18.16	..	..	..	19.20
<b>Alnmouth</b>		....	....	18.00	....	....	....	....	....	19.43
<b>Morpeth</b>		..	..	..	..	..	..	..	..	20.00
<b>Sunderland</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Newcastle</b>	<b>Arr</b>	17.56	..	18.26	..	19.00	..	..	..	20.14
<b>Newcastle</b>	<b>Dep</b>	17.59	....	18.29	....	19.02	....	....	....	20.17
<b>Durham</b>		..	..	18.42	..	..	..	..	..	20.30
<b>Darlington</b>	<b>Arr</b>	18.27	....	18.59	....	19.30	....	....	....	20.48
<b>Darlington</b>	<b>Dep</b>	18.29	..	19.00	..	19.32	..	..	..	20.49
<b>Northallerton</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>York</b>	<b>Arr</b>	18.55	..	19.27	..	19.59	..	..	..	21.16
<b>York</b>	<b>Dep</b>	18.58	....	19.31	....	20.01	....	....	....	21.19
<b>Hull</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	20.29	..
<b>Brough</b>		....	....	....	....	....	....	....	20.43	....
<b>Selby</b>		..	..	..	..	..	..	..	21.05	..
<b>Harrogate</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Horsforth</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Bradford Forster Square</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Skipton</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Keighley</b>		....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Shipley</b>	<b>Dep</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Leeds</b>	<b>Arr</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
<b>Leeds</b>	<b>Dep</b>	..	18.45	..	19.45	..	..	20.45	..	..
<b>Wakefield Westgate</b>		....	18.58	....	19.58	....	....	20.58	....	....
<b>Doncaster</b>	<b>Arr</b>	..	19.16	19.52	20.16	20.23	..	21.16	21.23	21.40
<b>Doncaster</b>	<b>Dep</b>	....	19.19	19.53	20.17	20.27	....	21.17	....	21.42
<b>Retford</b>		..	..	..	..	..	..	21.32	..	..
<b>Lincoln</b>	<b>Dep</b>	....	....	....	....	....	20.25	....	....	....
<b>Newark North Gate</b>		..	..	20.16	..	..	20.51	..	..	22.06
<b>Grantham</b>		....	....	....	....	....	21.04	21.55	....	22.18
<b>Peterborough</b>	<b>Arr</b>	..	20.08	20.43	21.05	21.14	21.25	22.15	..	22.38
<b>Peterborough</b>	<b>Dep</b>	....	20.10	20.45	21.07	21.16	21.28	22.17	....	22.40
<b>Stevenage</b>		20.30	..	21.16	..	21.45	21.59	22.46	..	23.09
<b>London King's Cross</b>	<b>Arr</b>	20.55	20.59	21.39	22.00	22.09	22.24	23.10	....	23.33

Notes			
<b>Inverness</b>	<b>Dep</b>	....	....
<b>Aviemore</b>		....	....
<b>Kingussie</b>		..	..
<b>Pitlochry</b>		....	....
<b>Perth</b>		....	....
<b>Gleneagles</b>		..	..
<b>Stirling</b>		..	..
<b>Falkirk Grahamston</b>		....	....
<b>Aberdeen</b>	<b>Dep</b>	..	18.18
<b>Stonehaven</b>		....	18.37
<b>Montrose</b>		..	18.59
<b>Arbroath</b>		....	19.16
<b>Dundee</b>		..	19.34
<b>Leuchars</b>		....	19.48
<b>Kirkcaldy</b>		..	20.13
<b>Inverkeithing</b>		....	20.30
<b>Glasgow Central</b>	<b>Dep</b>	..	..
<b>Motherwell</b>	<b>Dep</b>	....	....
<b>Haymarket</b>		..	20.46
<b>Edinburgh</b>	<b>Arr</b>	....	20.50
<b>Edinburgh</b>	<b>Dep</b>	19.36	21.00
<b>Dunbar</b>		....	21.24
<b>Berwick-upon-Tweed</b>		20.19	21.49
<b>Alnmouth</b>		20.40	22.11
<b>Morpeth</b>		20.56	22.28
<b>Sunderland</b>	<b>Dep</b>	....	....
<b>Newcastle</b>	<b>Arr</b>	21.10	22.42
<b>Newcastle</b>	<b>Dep</b>	21.15	22.45
<b>Durham</b>		21.29	22.59
<b>Darlington</b>	<b>Arr</b>	21.46	23.19
<b>Darlington</b>	<b>Dep</b>	21.48	23.20
<b>Northallerton</b>		22.00	23s46
<b>York</b>	<b>Arr</b>	22.20	00.14
<b>York</b>	<b>Dep</b>	22.25	00.16
<b>Hull</b>	<b>Dep</b>	..	..
<b>Brough</b>		....	....
<b>Selby</b>		..	..
<b>Harrogate</b>	<b>Dep</b>	....	....
<b>Horsforth</b>	<b>Dep</b>	..	..
<b>Bradford Forster Square</b>	<b>Dep</b>	....	....
<b>Skipton</b>	<b>Dep</b>	..	..
<b>Keighley</b>		....	....
<b>Shiplay</b>	<b>Dep</b>	..	..
<b>Leeds</b>	<b>Arr</b>	....	00.47
<b>Leeds</b>	<b>Dep</b>	..	..
<b>Wakefield Westgate</b>		....	....
<b>Doncaster</b>	<b>Arr</b>	22.46	..
<b>Doncaster</b>	<b>Dep</b>	22.50	....
<b>Retford</b>		23.05	..
<b>Lincoln</b>	<b>Dep</b>	....	....
<b>Newark North Gate</b>		23.20	..
<b>Grantham</b>		23.31	....
<b>Peterborough</b>	<b>Arr</b>	23.57	..
<b>Peterborough</b>	<b>Dep</b>	23.58	....
<b>Stevenage</b>		00s39	..
<b>London King's Cross</b>	<b>Arr</b>	01.15	....

## Notes

Arr	Arrival time
Dep	Departure time
u	Train only stops to pick passengers up
s	Train only stops for passengers to alight

We recommend that you reserve a seat when travelling with LNER.

<https://www.lner.co.uk/travel-information/make-a-reservation/>

Times shown within this timetable are correct at the time of publication but may be subject to change.

We strongly advise that you check our website before you travel.

<https://www.lner.co.uk/travel-information/travelling-now/travel-alerts/>

Our website also provides information about our train and seat layouts.

<https://www.lner.co.uk/travel-information/make-a-reservation/>

Information about our food and drink options onboard can also be found on our website.

<https://www.lner.co.uk/the-east-coast-experience/the-east-coast-standard/catering/>